FR Cadenas à combinaison pour la housse de voyage de golf – mode d'emploi

Le cadenas en bref

Le cadenas s'ouvre avec un code à quatre chiffres ; il n'a pas de clé. Le code d'usine est **0000** ; nous vous conseillons de le remplacer tout de suite par votre propre code.

- **Anse** – l'arceau métallique en haut ; elle passe dans les œillets des tirettes de la fermeture éclair.
- **Quatre molettes chiffrées** sur le côté – chacune règle un chiffre du code (0–9).
- **Le code se lit** sur la rangée centrale de chiffres, celle qui est face à vous ; de haut en bas, du 1er au 4e chiffre.

Ouvrir et fermer

Ouvrir

1. Tournez les molettes pour afficher votre code sur la rangée centrale (code d'usine 0000).
2. Tirez l'anse vers le haut.

Fermer

1. Enfoncez l'anse dans le corps du cadenas jusqu'au déclic.
2. Tournez les molettes sur d'autres chiffres pour que le code ne soit pas visible.
3. Tirez sur l'anse : le cadenas doit rester fermé.

Définir votre propre code

Le code ne peut être modifié que lorsque le cadenas est ouvert ; cela prend environ une minute. Réglez-le avant de fixer le cadenas sur la housse.

1. Ouvrez le cadenas avec le code actuel (code d'usine 0000) et tirez l'anse vers le haut.
2. Tournez l'anse de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enfoncez-la.
3. Maintenez l'anse enfoncée et réglez le nouveau code avec les molettes.
4. Relâchez l'anse et ramenez-la dans sa position d'origine. Le nouveau code est enregistré.
5. Testez-le : fermez le cadenas, brouillez les molettes, affichez le nouveau code et ouvrez le cadenas.

Notez le nouveau code ailleurs que dans vos bagages, par exemple dans votre téléphone.

Cadenas à combinaison pour la housse de voyage de golf – mode d'emploi

Utilisation sur la housse de voyage

1. Fermez la fermeture éclair principale de façon que les deux tirettes se rejoignent.
2. Passez l'anse dans les œillets des deux tirettes.
3. Fermez le cadenas et brouillez les molettes.

Le cadenas empêche une ouverture accidentelle et dissuade les vols rapides, mais ce n'est pas un coffre-fort. Ne transportez ni documents, ni appareils électroniques, ni argent dans la housse.

Vols vers les États-Unis : un cadenas sans logo TSA (losange rouge) peut être coupé par le contrôle de sécurité lors de la fouille du bagage. Pour ces vols, fermez la housse avec un cadenas TSA, ou laissez-la ouverte et rangez le cadenas à l'intérieur.

Si le cadenas ne s'ouvre pas

- **Le code est affiché mais l'anse ne sort pas :** vérifiez que chaque chiffre est parfaitement aligné et pas à mi-chemin entre deux positions. Tournez les molettes dans un sens puis dans l'autre, affichez de nouveau le code et tirez l'anse.
- **Code oublié :** essayez d'abord le code d'usine 0000, il n'a peut-être jamais été changé. Sinon, le cadenas ne peut pas être ouvert sans le code et le code ne peut pas être récupéré ; il faut couper le cadenas avec précaution à l'aide d'un coupe-boulon, sans abîmer les fermetures éclair.

Entretien et conseils

- N'utilisez pas votre date de naissance ni des suites simples (1234, 0000) comme code.
- Après la fermeture, brouillez toujours les molettes.
- Protégez le cadenas du sable et de la boue. S'il est sale, rincez-le à l'eau et laissez-le sécher.
- Si les molettes tournent difficilement, vaporisez un peu de spray silicone dans les interstices. N'utilisez pas d'huile : elle retient la poussière.